

中・高校生による

バッテリーカーコンテスト 2008

手作り電気自動車でエコに走ろう！

実施結果報告

武蔵工業大学バッテリーカーコンテスト実行委員会
委員長 眞保 良吉

1. 大会概要

大会名称	中・高校生による 「バッテリーカーコンテスト2008」
大会テーマ	夢をかたちに
開催趣旨	1. ものづくりの楽しさと重要性の認識 2. 環境とエネルギー問題の認識と体験 3. 創造性に富む人材の育成
主催	武蔵工業大学
後援	文部科学省 経済産業省 資源エネルギー庁 茨城県つくば市 独立行政法人 産業技術総合研究所 関東甲信越地区機械工業教育研究会 社団法人 日本機械学会 社団法人 自動車技術会 社団法人 電気学会 社団法人 日本材料学会
協賛	株式会社 ヤナセ 日産自動車 株式会社 株式会社 東京アールアンドデー 古河電池 株式会社
開催期日	平成20年8月30日(土) 7:00~16:00会場利用時間は6:00~18:00
開催場所	茨城県つくば市大字寺具字柏山1497-1 産業技術総合研究所つくば北:周回路(3,200m)
競技概要	規定のバッテリーをエネルギー源として走行距離を競う。ただし、走行時間は2時間で、途中1回以上のピットインとドライバー交替を必要とする。(詳細はエントリー要項を参照)
競技車両	3輪以上で停止時に自立する構造とし、市販車両の改造は認めない。
参加資格	原則として中学生および高校生のチーム。 未成年チームの場合は責任者として教員或いは保護者の指導を要する。 大学生および一般チームの参加希望の場合はお問い合わせください。 (大学生および一般チームは参考出走とし、順位には含めません)

参考 (当日の天気)	晴 最低気温 23 / 最高気温 28
---------------	------------------------

2. 参加団体および競技結果

2時間以内にゴール(途中1回以上のピットインとドライバー交替を必要とする)し、その周回数をもって順位とします。
同一周回数の場合は、平均速度の速いチームを上位とします。

以下の場合、ペナルティとして、周回数減となります。

- ・マシントラブルでドライバーが人力で走行(移動)させた場合 0.3周減
- ・マシントラブルでクルー要請の場合 0.5周減
- ・マシントラブルでレッカー要請の場合 1.0周減
- ・2時間以内にゴールできず、そのオーバータイムが1分以内 0.5周減
- ・2時間以内にゴールできず、そのオーバータイムが5分以内 1.0周減
- ・2時間以内にゴールできず、そのオーバータイムが5分以上 2.0周減

順位	ゼッケン ナンバー	チーム名 学校名	車名	記録(周回数-ペナルティ) 時間	平均 速度
1	09	千葉県立下総高等学校 自動車部 B 千葉県立下総高等学校	Innovation06	20.5(21-0.5) 120:23	34.5
2	08	千葉県立下総高等学校 自動車部 A 千葉県立下総高等学校	Innovation08	20.0(20-0.0) 115:47	34.1
3	19	松本工業高校 原動機部 長野県松本工業高等学校	春雨	17.0(17-0.0) 118:46	28.3
4	16	川崎工業高校 工工作部 神奈川県立川崎工業高等学校	K3	15.5(16-0.5) 120:36	26.2
5	18	中野実業・中野立志館高等学校 中野実業・中野立志館高等学校	デルタ08	15.0(16-1.0) 121:04	26.1
6	03	つくば工科高等学校 機械工工作部 茨城県立つくば工科高等学校	Hyper Sonic -	14.0(14-0.0) 92:28	29.9
7	02	つくば工科高等学校 機械工工作部 茨城県立つくば工科高等学校	Hyper Sonic -	14.0(14-0.0) 96:01	28.8
8	07	埼玉県立大宮工業高等学校 電子機械科 埼玉県立大宮工業高等学校	エアーストリウム2008	12.0(12-0.0) 109:04	21.7
9	01	波崎高校 機械工工作部 茨城県立波崎高等学校	Wave Force	9.0(9-0.0) 107:37	16.5
10	06	TEAM - SANICHI 佐野日本大学高等学校	TYPE - R	8.7(10-1.3) 124:24	15.9
11	10	豊昭学園 電気研究部 豊島学院高校 昭和鉄道高校	メロス	8.0(9-1.0) 91:02	19.5
12	15	武蔵工大付属中・高 自動車部 武蔵工業大学付属中学・高等学校	KAISEI plus	7.0(8-1.0) 76:47	20.6
13	17	蕨工口ロボット工学部 山梨県立蕨崎工業高校	Nirako	6.0(6-0.0) 102:11	11.6
14	04	茨城県立総和工業高等学校 自動車部 A 茨城県立総和工業高等学校	てるてるぼうず2008	6.0(6-0.0) 113:48	10.4
15	13	練馬工業高校チームB 都立練馬工業高等学校	BLUE SKY	4.0(4-0.0) 83:58	9.43
16	12	練馬工業高校チームA 都立練馬工業高等学校	イエローSTAR	2.7(3-0.3) 114:09	5.20

17	14	練工課題研究班 都立練馬工業高等学校	クウ~ちゃん	0.0(1-1.0) 10:50	18.2
18	11	文大杉並高校 理数部 文化女子大学附属杉並高等学校	MSC of Rose	0.0(0-0.0) 0:00	
19	05	茨城県立総和工業高等学校 自動車部 B 茨城県立総和工業高等学校	てるてるぼうず08B	0.0(0-0.0) 0:00	
*	20	TEAM MI-TECH 武蔵工業大学事務局有志	MI-TECH2008	6.0(7-1.0) 69:17	20.0

各賞	1位	No.09 千葉県立下総高等学校	自動車部B	Innovation06
	2位	No.08 千葉県立下総高等学校	自動車部A	Innovation08
	3位	No.19 松本工業高校	原動機部	春雨
	技術賞	No.19 松本工業高校	原動機部	春雨
	デザイン賞	No.07 埼玉県立大宮工業高等学校	電子機械科	エアーストリウム2008
	敢闘賞	No.02 つくば工科高等学校	機械工作部	Hyper Sonic-
		No.03 つくば工科高等学校	機械工作部	Hyper Sonic-
		No.18 中野実業・中野立志館高等学校		デルタ08
	殊勲賞	No.16 川崎工業高校	工作部	K3
	努力賞	No.01 波崎高校	機械工作部	Wave Force
		No.11 文大杉並高校	理数部	MSC of Rose
	ものづくり奨励賞	No.10 豊昭学園	電気研究部	メロス

3. 入構関係記録

		入構者数	入構車両数
運営側	実行委員会 および教職員スタッフ	23名	27台
	学生スタッフ	72名	
	学内関係者(見学) 賛助OBなど	23名	
参加者(応援含む)		177名	55台
その他	一般見学者・取材	15名	13台
	関係業者(配達等)	5名	
合計		315名	95台

4 . 収支状況

	摘 要	金 額	備 考
収 入	エントリーフィー	200,000	@10,000×20 団体
	計	200,000	
支 出	保険料	116,255	車両保険、大会保険
	施設・備品使用料	704,707	会場使用料、レンタル備品など
	郵送費	41,710	エントリー要項・各種報告送付など
	大会備品	729,302	バッテリー・パンフレット・記念品・文具・消耗品など
	スタッフ関係経費	1,247,967	バス・トラック・競技長謝礼・学生謝礼・朝食・スタッフ備品など
	その他雑費	17,145	
	計	2,857,086	

平成 20 年 10 月 1 日現在（最終報告）

5 . その他

ホームページ

実施結果および当日のスナップ写真については、以下のホームページに掲載致します。

武蔵工業大学	http://www.musashi-tech.ac.jp/outline/battery-car.html
--------	---

バッテリーカーコンテスト2008
当日のスナップ写真より



車検&スタート前の風景



準備 OK ?

START!



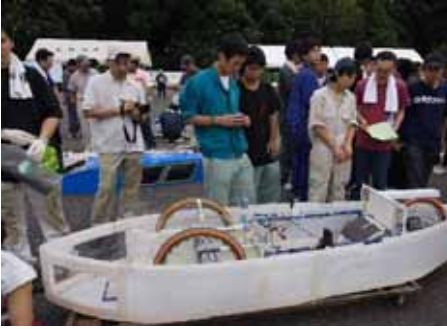
レース風景



集中!



技術交流 & 表彰式の風景



お疲れ様でした

夢をかたちに

2008.8.30