

東京都市大学 大学院特別講義 2021年度

■講義題目： ITS系

講師:	平沢 隆之(博士(工学)、機械・生体系部門 林(昌)研究室 助教)
題目:	ユーザ工学技法とサービスデザイン
内容:	プロダクト・デザインに用いられるユーザ工学技法と快適な車内空間設計への適用事例を紹介する(一回目)。ITSサービスの公道実証実験とマーケティング手法を援用した周遊観光活性検討事例を紹介する(二回目)。
講師:	鳥海 梓(博士(工学)、人間・社会系部門 大口研究室 助教)
題目:	道路のつくりかた・つかいかた～安全・快適な交通の実現に向けて～
内容:	道路のかたちや信号の秒数はどのようにして決まり、どのように車や歩行者の挙動に影響を与えているか、研究事例を交えて概説しながら、交通事故や渋滞のない安全・快適な道路を実現するための方法について議論する。
講師:	林 世彬(博士(工学)、機械・生体系部門 須田研究室 特任助教)
題目:	交通物流とモビリティ
内容:	交通物流に関わるモビリティの研究と開発を紹介する。特に自動車交通における商用車、及び鉄軌道交通に関して重点をおいている。

■講義題目： エレクトロニクス系

講師:	本間 浩章(博士(工学)、情報・エレクトロニクス系部門 年吉研究室 特任助教)
題目:	IoTを実現する環境発電とマイクロマシニング
内容:	モノ同士をつなぐIoT社会の実現には、無線センサ端末の電源問題を解決する環境発電技術の発展が求められる。本講義では、マイクロマシン(MEMS技術)を応用した環境発電技術の最新動向と今後の展開を考える。
講師:	畑 勝裕(博士(工学)、情報・エレクトロニクス系部門 高宮研究室 助教)
題目:	電動モビリティと給電インフラの協調による道路交通の低炭素化
内容:	クルマの電動化を支えるパワーエレクトロニクス技術を中心に、電動モビリティの先進運動制御、ワイヤレス給電を活用したインフラ構築などを紹介する。また、これらの協調システムによる道路交通の低炭素化に向けた未来ビジョンを示す。
講師:	楊 波(博士(学際情報学)、機械・生体系部門 中野研究室 助教)
題目:	モビリティにおけるHMI工学
内容:	HMI(human machine interface)とは、人間と機械の間の伝達を行うインタフェースの総称である。本講義では、車と人をつなぐHMIに関する先端研究を紹介する。

■講義題目： 都市・建築系

講師:	米村 美紀(博士(工学)、人間・社会系部門 坂本研究室 助教)
題目:	都市・建築のための音環境工学
内容:	都市や建築空間をとりまく音環境の実例にあらためて目を向け、環境工学分野においてどのような問題提起・研究が行われているかを紹介する。研究成果の社会実装の事例も紹介する。
講師:	張 天昊(博士(工学)、人間・社会系部門 川口(健)研究室 助教)
題目:	空間構造とその展開
内容:	本講義では、前半にドームのような柱のない空間を創るための建築構造について概説する。後半では、特に可動空間構造の様々な領域での応用について紹介を行う。
講師:	樫山 武浩(博士(情報学)、人間・社会系部門 関本研究室 助教)
題目:	人の流れデータの活用について学ぶ
内容:	近年、GPSやスマートフォン等のログなどの人の移動データが様々な場面で活用されている。本講義は、人の移動データの収集から解析、予測に関する技術や最新研究について紹介する。

■講義スケジュール

後期前半 3限(13:20-15:00)

講義日	ITS系	エレクトロニクス系	都市・建築系
10/6(水)	平沢 隆之	本間 浩章	米村 美紀
10/13(水)			
10/20(水)	鳥海 梓	畑 勝裕	張 天昊
10/27(水)			
11/3(水)	林 世彬	楊 波	樫山 武浩
11/10(水)			